

Forstærkning omkring røstjernene på DEN 385 Tumble

Vores efterhånden 30 år gamle båd fik sidste år lidt problemer med vand indtrængen ved røstjernene i styrbord side. Det viste sig som små rustpletter.

Båden har inden fro de første 5 år af dens levetid fået isat nogle forstærkninger i rustfrit stål. Konstruktionen af disse var lidt tilfældige, som det ses af fotodokumentationen herunder.

Der var også begyndt at komme en revne udvendig mellem skrog og dæk, som der faktisk er på ret mange både.

Derfor tog vi tyrene ved hornene og fik demonteret de gamle beslag og isat nogle nye.

For at andre med samme problem kan få lidt inspiration, har vi lavet denne foto dokumentation.



Sådan så det ud tidligere i bagbord side.



Og her ses tydeligt at der har været utæthed i styrbord side.



Efter afslibning fik styrbord side et par lag måtte i epoxy.

Skruen på foto holder Storm P opstillingen på næste foto.



Dækket skulle trykkes ned, så der blev opsat en donkraft mod taget.



De forhånden værende konstruktioners principper.

Læg for øvrigt mærke til hvordan vores både står side om side og hygger sig. Man skal aldrig lade en båd stå og kede sig en hel vinter alene 😊



Afslibning



Fine nye beslag leveret af Søren Meinertsen, tilpasses.



Og med et par ekstra forstærkninger imellem mener vi at det ser bedst og stærkest ud.



Klistret i med fortykket epoxy spartel.



4-5 lag måtte i epoxy, afsluttet med et lag peel-ply til afrivning bagefter.



Spartlet, og igen for at undgå slibning, et lag peel-ply



Så mangler finspartling og slibningen.



Lidt maling pynter altid.



Og sådan, færdigt arbejde med ny olieret aptering monteret igen.

Så håber vi at det holder de næste 30 år.

Sejler hilsen

Anette og Per

Int. 806

DEN 385

Tumle