

## Fyrbåkesejlads, den 31. august 2013

806'eren DEN 311 "Nikolajs" beretning (Frederikshavns Sejlklub). Skipper Robert Eisenhardt. Gaster Henrik Olsson (HO) og Henrik Carlsen (HC).

HC og jeg sejlede "Nikolaj" de 5 sømil til Sæby fredag den 30. august kl. 13. Vi havde ikke påhængsmotor med, så vi var meget afhængig af vejrforholdene. Heldigvis var der jævn vestlig vind og vi lagde til i Sæby Havn godt en time senere.

Den årlige Fyrbåkesejlads er arrangeret af Sæby Sejlklub og er på 24,1 sømil. Startlinien var umiddelbart uden for Sæby Havn og første mærke var NV-revs bøjen ved Læsø, derefter Fyrbåken i Læsø Rende efterfulgt af vestmærket ved Dvalegrund og så startlinjebøjen ved Sæby Havn. Endelig skulle vi gennemsejle Sæby Sejlklubs onsdagsbane med mållinje, der er den samme som startlinjen.

Skippermødet var kl. 8.30 i klubhuset på Sæby Havn, hvor sejlklubben som vært serverede kaffe, rundstykker og Dagmartærte. Starten var kl. 9.30, og der var 14 tilmeldte både. Bådene var opdelt i to løb med 7 både i hver, og der skulle sejles efter TCC-værdier, som er den faktor man ganger sejltiden med for at få præmietiden.

"Nikolaj" TCC 1,090 var i løb 2 med 2 Banner 30, "Kvinden i mit liv" og "Rosa" og så Granada 32 "Noldus", on off, "Havmågen" (Konstrueret og bygget af Niels Hjørnet), J80 "Lady J" og endelig Elan 340 "Ida". I løb 2 havde "Nikolaj" den laveste TCC-værdi, og TCC-værdierne er stigende i den rækkefølge bådene er nævnt.

Lørdag morgen var vinden jævn fra SV, og DMI havde lovet kuling fra middagstid i det nordlige Kattegat. Vindretningen betød, at det ville være spilersejlads til NV-revs bøjen ved Læsø. Da vindstyrken ville stige betragtelig under sejladsen, valgte "Nikolaj" at sætte fok og ikke genua.

Da startskuddet lød passerede "Nikolaj" startlinjen få sek. efter med spileren oppe, ved luv mærke og med fri vind. Kursen mod bøjen ved Læsø (7,5 sømil) var 110 grader, hvilket betød skarp spilerskæring med den sydvestlige vind. HC fik roret og HO trimmede spileren.

Efter nogen tid kom "Rosa" bagfra med spiler og ville gå til luv af "Nikolaj", hvilket vi forsøgte at hindre, men måtte til sidst opgive kampen. "Nikolaj" faldt, af og "Rosa" passerede. I vores læ havde vi "Mille Mus", Maxi 909 fra løb 1, som gik samme fart som "Nikolaj" Under skæringen med spileren havde "Nikolaj" fokken oppe, hvilket vi betragtede som en fordel, da vi gik samme fart som "Mille Mus". Under spilersejladsen kunne vi på den håndholdte GPS tjekke kursen over grunden og pejlingen til bøjen, der viste at vi kunne holde bøjen op.

Vindstyrken steg og blev frisk til hård. Vi rundede bøjen kl. 10.48 sammen med "Noldus" Granada 32 og havde en del både foran os. HO fik nu rorpinden. Vi havde håbet på kryds til næste mærke Fyrbåken. Men det viste sig, at vi kunne holde Fyrbåken op på styrbord halse med bidevind. Vinden rummede, og der blev lidt slæk på skøderne.

Langt forud mod Fyrbåken lå de to forreste både "Lady J" og "Havmågen". Vi vidste, at "Lady J" ville blive vores hårdeste konkurrent selv om den skulle have en sejltid, der var ca. 25 min bedre end "Nikolajs", for at slå os. "Lady J" rundede Fyrbåken kl. 11.36, og "Nikolaj" rundede kl. 11.45. "Lady J" var altså 9 min foran. Da over halvdelen af sejladsen var sejlet, og resten mest ville byde

på kryds og foran for tværs, vidste vi, at "Lady J" ikke ville øge forspringet væsentlig. Så vi tog det helt roligt

Fra Fyrbåken til Dvalegrund (2,1 sømil) var der kryds. Vejret var nu blevet ren kuling, mindst 15 m pr. sek. "Nikolaj" skar op til bidevind på styrbord halse efter rundingen af Fyrbåken. Efter kort tid på styrbord halse kunne vi se at bådene foran vendte til bagbord halse, og vi blev enige om også at vende til bagbord halse. "Nikolaj" gik kanon højde på kryds og med god fart. Flere både forsvandt bagud i "Nikolajs" læ, f. eks. også "Kvinden i mit liv". "Nikolaj" elsker kryds.

Den fok, vi bar, blev købt i 1998 og står stadig fint, og storsejlet er ca. 12 år gammelt!!! Efter nogen tid på bagbord halse dukkede vestmærket ved Dvalegrund op lige ret i stævnen. "Nikolaj" havde altså vendt på det rigtige tidspunkt. Da vestmærket blev rundet, passerede vi "Rosa".

Vi kunne nu se, at der kun var 4 både foran "Nikolaj". Forrest var "Lady J" efterfulgt af "Havmågen" og derefter "Noldus" og "Mille Mus". Kursen var 335 grader til startlinjebøjen, og der var kun ganske lidt slæk på skøderne, altså en hård foran for tværs. Bådene bag os kom ikke nærmere.

Efter startlinjebøjen gennemsejlede "Nikolaj" sejlklubbens onsdagsbane, der er en trekantbane med 3 ben på godt en sømil hver. "Nikolaj" passerede mållinjen som 5. båd, ca. 13.55 efter 4 timer og 25 min sejlads. Loggen viste, at vi havde sejlet med en gennemsnitsfart på 5,90 knob. "Lady J" var kommet i mål 15 min før "Nikolaj"

HO og HC havde skiftes til at tage rorpinden, og skipper havde bøffet, hvilket var godt, da skipper var den, der vejede mest. I Sæby Sejlklub var der nu kaffe og Dagmartærte, hvilket gjorde godt. Herefter var der præmieoverrækkelse. "Nikolaj" var blevet nr. 1 i løb 2 og "Lady J" nr. 2. "Rosa" var blevet nr. 3.

Skipper på "Rosa" Niels-Ove Rolighed og skipper på "Nikolaj" har kæmpet mod hinanden i mange år på kapsejladsbanerne. Det går helt tilbage til halvfjerdsere, hvor Niels-Ove sejlede Warship kvarttonner, og Robert sejlede Albin Viggen.

I løb 1 var "Mille Mus" blevet nr. 1 og "Precious" nr. 2, også en Maxi 909. Nr. 3 var "Ib" Maxi 77. "Mille Mus" blev nr.1 overalt og "Nikolaj" nr. 2 overalt.

Besætningen på "Nikolaj" var meget glade for det fine resultat. Og vi sejlere vil gerne sige en stor tak til Sæby Sejlklub for en flot tilrettelagt kapsejlads, hvor der var en god forplejning.

Med sejlerhilsen besætningen på "Nikolaj"