

HOVEDDIMENSIONER:

Længde overalt:	8,06 m
Længde i vandlinien:	7,00 m
Bredde:	2,33 m
Dybgang	1,40 m
Displacement:	1650 kg
Kølvægt:	720 kg
Sejlarealer:	
Storsejl	15,5 m ²
Fok	12,0 m ²
Genua	19,5 m ²
Spiler	48,5 m ²

Konstruktør: Pelle Petterson

Producent: O.L. – BOATS

BYGGEBESKRIVELSE:

SKROG:

Skroget er opbygget i håndoplagt, massivt glasfiberlaminat.

KØLFORSTÆRKNINGER:

Specialkonstruktion i galvaniseret stål med 2 kraftige tværgående bundstokke, hvorpå der er svejst langsgående vanger, således at kræfterne ved belastning fra kølvægten fordeles sig helt ud i skrogsiderne.

INDERSEKTIONEN:

Indersektionen er opbygget i håndoplagt glasfiberlaminat med PVC skum på alle sideflader. Indersektionen afstiver ved sin konstruktion fra for til agter skroget, så man opnår et ekstremt formstabilt skrog.

DÆK:

Dækket er opbygget i håndoplagt glasfiberlaminat med kerne af 10 mm PVC skum, hvorved opnås stor stivhed samt god isolering.

KØL:

Finnekøl af støbejern fastboltet til skroget med 4 stk. rustfri stålbolte.

Hele kølen er beklædt med glasfiberskaller for sikring mod rust samt for at give en glat overflade.

ROR:

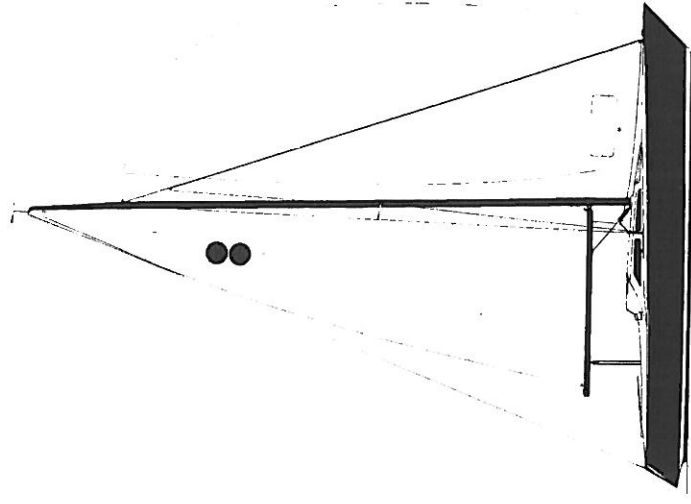
Glasfiber over en rustfri stålkonstruktion.

For bedste sikring mod osmose benyttes overalt Isoftalsyrepolyester og -gelcoat.

Kære 806 interesserent:

Med denne lille folder vil vi informere om 806'eren.

Vi er naturligvis glade for din interesse for vor bådtype og hvis du bestemmer dig for at blive den lykkelige ejer, vil vi gøre vort bedste for at du bliver tilfreds med købet.



806'eren har nu rundet de 20 år og produktions nr. 500 er leveret. På trods af de mange år, er båden stadig moderne og yderst velsejlende. Der er vist ikke mange klasser, hvor bådejerne er så glade for deres skiv, og kun skifter til en anden type, når pladsen bliver for trang.

Hvis du ønsker yderligere informationer, er du altid velkommen til at henvende dig igen.

APTERING:

45X@PJL SKI PAGEPROTECT=OFF @PJL SEKURITETS TILFØJELSE
Apteringen er udført i matlakeret teak med en
@PJL SEKURITETS TILFØJELSE
@PJL SEKURITETS TILFØJELSE
Hynder betrukket med @PJL SEKURITETS TILFØJELSE
6 hynder i hovedkahytten er formlaskeret for at
opnå høj siddekomfort.

Forstagsfæste: Forstagsbeslag i kraftigt rustfrit stål monteret med 4 stk. 8 mm bolte.

Agterstagsbeslag: 2 stk. 8 mm øjebolte monteret gennem dæk og skrog.

Ventilation: 1 stk. luftventil i rustfrit stål monteret på forluge samt ventilationsgæller i nedgangsløbet.

Vendebløkke: 2 stk. 4 stk. Vendebløkke for fald ført til cockpit.
2 stk. vendebløkke for hækstagsjustering ført til cockpit.

Rorpind: 2 stk. vendebløkke med skralde for spilerskøder ført til cockpit.
Udført i teak med rorpindsforlænger fabrikeret Spinlock.

Barberthal: 2 stk. kuglelejebløkke monteret i bøjler med fjeder på fordæk.

Skydekappe: Båden er monteret med skydekappe udført i 10 mm røgfaret akryl med forstærkningsribber og køreskinner i teak.

Nedgangsløbet: 2 delte nedgangsløbet udført i 10 mm røgfaret akryl med luftgæller og Rukolås i øverste del.

Vinduer: 4 stk. forsænkede vinduer i 8 mm røgfaret akryl.

Løftestropdæk: foran for skydekappen er monteret et løftestropdæk med mulighed for at løfte båden med centralløft. Det anbefales kun at benytte originalt løftegrej. I bundstokkene er indstekt 20 mm møtrikker for montering af løftestropøjer.

DÆKSUDRUSTNING:

Fortøjning: 2 stk. rustfri fortøjningsbøjler for.
2 stk. rustfri fortøjningsbøjler agter.

Håndlister: 25 mm håndliste i rustfrit stål på ruftag.
2 stk. 25 mm håndlister i rustfrit stål på fordæk.

Sikkerhedsbøjler: 4 stk. sikkerhedsbøjler i 10 mm rustfrit stål.

Spil: 2 stk. skødespil nr. 10
3 stk. faldspil nr. 10
2 stk. spilhåndtag i rustfrit stål.

Røstjern: 4 stk. 8 mm røstjernsbøjler for top – og undervant monteret gennem dæk og skrog.

El-stik: El stik til topplanterne monteret foran for mastefoden.

Øjebolte 2 stk. 8 mm øjebolte monteret ved mastefod.

Frølar: Til alle hal, skøder og fald er monteret Harken frølar.

Fald og hal: Alle fald og hal er ført til cockpit.

Løjgang: Løjgangs bjælke i teak forsænket mellem sæderne, monteret med Harken skinne og løjgangsvogn.

Forluge: Forlugen er udført i glasfiber med PVC skumkerne, glat ind- og udvendig, Hængsler i kraftig rustfri udførelse. Lukkebeslag indvendig i rustfrit stål.

Kistebænklemme: Kistebænklemmene er udført i glasfiber med PVC skumkerne. Hængsler og lukkebeslag i kraftig rustfri udførelse. "Fjedre" monteret for lem i åben tilstand.

Agterluger: Agterlugen er udført i glasfiber med PVC skumkerne. Hængsler i kraftig rustfri udførelse. Lukkebeslag er skudrigler i rustfrit stål.

Alle luger monteret med bløde gummipakninger

INDVENDIG UDRUSTNING:

Mastestøtte: Masten er indvendig understøttet af et 60 mm aluminiumrør beregnet for 8 ts. tryk.

Hovedafbryder: Hovedafbryder for lys i kahyt samt topplanterne er placeret på agterskot i BB side. 2 extra

afbrydere med sikringer til extraudstyr.

Kahytlys: 1 stk. lampe med afbryder monteret i hovedkahyt.

Batterikasse: Batterikasse monteret i BB kistebænk.

RIG:

Mast : Masten er udført i natureloxeret aluminium indtaped i toppen. Indvendige beslag for salinghorn for optimal arodynamisk virkning.

Topplanterne i godkendt udførelse.

Stående rig i 5 mm rustfri wire 1 x 19 med T - terminaler i toppen.

Rustfri vantskruer med togless til top – og undervant.

Løbende rig i 10 mm Dyneema eller

4 mm rustfri wire 7 x 19.

Bom: Bommen er udført i natureloxeret aluminium med indvendigt bomudhal samt forberedt for reb.

Kickingstrop: Kickingstrop i 4 mm wire 7 x 19 med 8 gange udveksling. 8 mm hal med kuglelejeblokke ført til cockpit

Storskøde: 10 mm storskøde med violinblokke med kuglelejer.

Fokkeskøde: 10 mm fokkeskøde.

Cunningham: 8 mm cunninghamline med blok ved mastefod.

Hækstagsjustering: 2 st. hækstagsjusteringer 10 mm med violinblokke med kuglelejer.

Den direkte linie til et godt køb

O.L. – BOATS SOLRØD APS

JERSIE SOLVÆNGE 15

DK 2680 SOLRØD STRAND

TEL: 56 147 806

FAX: 56 14 12 53

MOBIL 40 141 806