

INTERNATIONAL 806  
DANSKE KLASSE REGLER  
(STANDARDKLASSE)

1 af 8  
Dato 23.01.1993  
Rev. 09.08.2013

## 1 Formål

Formålet med disse bestemmelser er at sikre, at bådene i denne klasse er så ens som muligt i relation til fart og sikkerhed.

## 2 Sikring af ensartede både

- 2.1 Specialklubbens bestyrelse har ansvaret for kontrol og overvågning af klassereglernes overholdelse.
- 2.2 Båden skal være fremstillet af glasfiberarmeret plast i overensstemmelse med følgende anvisninger.
- 2.3 Hvis der er mistanke om, at en båd afviger fra disse klasseregler, skal dette meddeles klubbens bestyrelse.

## 3 Skrog og dæk

- 3.1 Skrog, dæk, GRP-indersektion, ror, luger og kølforstærkninger skal være i overensstemmelse med de officielle anvisninger for konstruktion og glasfiberarbejde.
- 3.2 Skrog, dæk, GRP-indersektion, ror, luger skal være fremstillet i en form efter originalmodellen eller en model i GRP fremstillet i den første form. Skydekappe er tilladt.  
  
Mindre fremstillingsfejl og formforandringer, som skyldes formens alder, kan accepteres, men tilsigtede variationer er forbudt.
- 3.3 Skroget må ikke med vilje ændres, således at det ikke er i overensstemmelse med formen, hvori det er fremstillet.

## 4 Aptering

- 4.1 Apteringen skal være i overensstemmelse med beskrivelse fra OL-Boats, dateret 10. marts 1982. Ses herunder



# INTERNATIONAL 806 DANSKE KLASSE REGLER (STANDARDKLASSE)

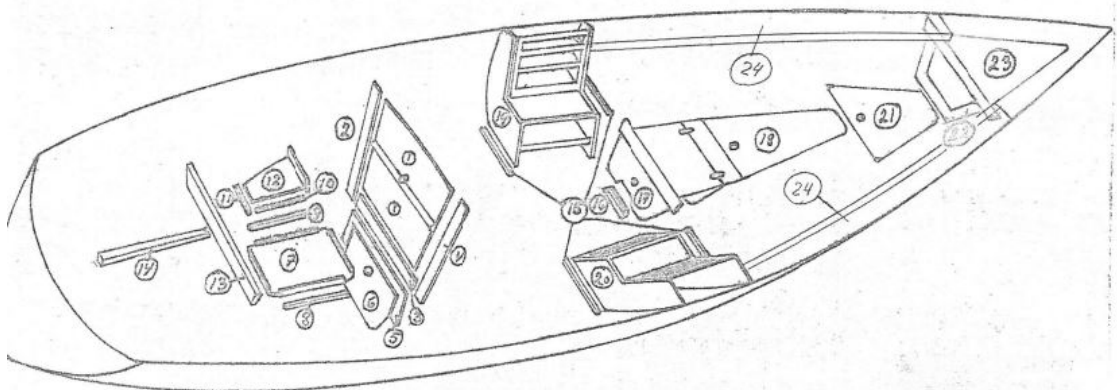
2 af 8  
Dato 23.01.1993  
Rev. 09.08.2013

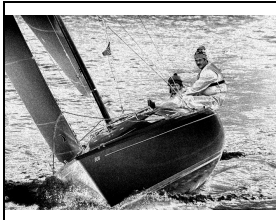
*APTERING  
INTERNATIONAL 806*



1 nr.	Betegnelse	Antal pr båd pakket	Antal pk.
1	nedgangsuge	2	5
2	liste omkring nedg.uge	1	5
3	do.	1	
4	do.	1	
5	karm til agterluge	1	5
6	agterluge	1	
7	bordplade	1	
8	bærelister t. bordpl.	1	
9	do.	1	
10	bæreliste t. agterhylde	1	
11	do.	1	
12	agterhylde	1	
13	løjbom	1	
14	rorpind	1	5
15	lister t. pant/gard.	4	
16	styreliste i gulv	1	
17	lodret klap	1	5
18	kistebanklåg	1	
19	pantryskab	1	5
20	garderobeskab	1	5
21	kistebanklåg	1	5
22	karm til forrum	1	
23	hylde i stævn	1	
24	hylde i forakib	2	2

*APTERING INTERNATIONAL 806.*





INTERNATIONAL 806  
DANSKE KLASSE REGLER  
(STANDARDKLASSE)

3 af 8  
Dato 23.01.1993  
Rev. 09.08.2013

## Køl

- 4.2 Kølen skal være af støbejern og skal svare til den oprindelige model.
- 4.3 Vægten skal være 720 kg  $\pm$  15 kg.
- 4.4 Kølen må galvaniseres og/eller beklædes med syntetisk materiale med max. tykkelse på 3 mm.
- 4.5 Kølen skal være fæstnet til skroget med 4 stk. stålbolte med en kærnediameter på min. 16 mm.

## 5 Vægt

- 5.1 806 skal veje 1.600 kg incl. køl, alle faste beslag, luger og apering, men ekskl. hynder, tæpper, rig, sejl, skøder, ildslukker, komfur, bord og lignende.

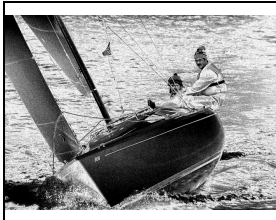
## 6 Mast

- 6.1 Masten skal stå på ruftaget og på centerlinien. Afstanden fra forkant af mast til stævnens yderste spids skal være min. 3270 mm og max. 3390 mm.
- 6.2 Masten skal være af letmetal med hulkel for storsejlets mastelig eller slæder. Titanlegeringer er forbudt.

Yderdimensioner skal være 85 mm  $\pm$  5 mm i tværskibsretning og 125 mm  $\pm$  5 mm i langskibsretning. Sektionsvægten må ikke være mindre end 3 kg/m. Vægten af mast incl. al stående og løbende rig, vantskruer, salingshorn og lanterne må ikke være mindre end 38 kg.

Masten må spidse til fra max. 1700 mm fra toppen ekskl. topbeslag. Yderdimensionen af mastetoppen må ikke være mindre end  $\varnothing$  65 mm ekskl. topbeslag. Permanent bøjede master eller roterende master er forbudt. Masten skal være forsynet med synlige begrænsningsmærker for storsejl bestående af malede eller tapede bånd, som går rundt om masten placeret som følger:

- 6.2.1 Med overkanten af bånd 610 mm  $\pm$  10 mm over flange på masteskinne.
- 6.2.2 Med underkant max. 9000 mm over den øverste kant på 7.2.1.



INTERNATIONAL 806  
DANSKE KLASSEREGLER  
(STANDARDKLASSE)

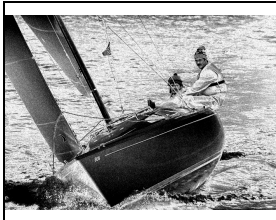
4 af 8  
Dato 23.01.1993  
Rev. 09.08.2013

- 6.3 Skinner for spilerbom er tilladt. Mastebeslag for spilerbom må kun kunne justeres ved hjælp af låseanordning. Justering ved hjælp af line er ikke tilladt.
- 6.4 Stående rig skal være af rustfri stålwire bestående af:
- 6.4.1 To topvant med min. 5 mm i diameter. Topvantets forlængelse skal møde masten 7700 mm  $\pm$ 20 mm over det nederste begrænsningsmærkes øverste kant.
- 6.4.2 To undervant med min. 5 mm diameter skal møde masten 3500 mm  $\pm$ 20 mm over det nedre begrænsningsmærkes øverste kant.
- 6.4.3 Et forstag på min. 5 mm i diameter. Forstagets forlængelse skal skære masten 7710 mm  $\pm$ 20 mm over det nederste begrænsningsmærkes øverste kant.
- 6.4.4 Et justerbart agterstag med min. 5 mm i diameter fastgjort i mastetop.
- 6.5 Anlægssted på blok for spilerfald må ikke sidde højere end 80 mm målt fra det sted, forstagets forlængelse skærer masten. Faldet holdes strakt mod mastefod.
- 6.6 Underkant af salingshorn skal skære masten 3490 mm  $\pm$ 20 mm over nedre begrænsningsmærkes øverste kant.

Salingshornenes længde skal være min. 800 mm og max. 900 mm målt fra mastens side.

## 7 Bom

- 7.1 Bommen skal være af letmetal med hulkel for storsejlets bomlig. Titanlegeringer er forbudt.
- 7.2 Yderdimensionerne skal være 66 mm  $\pm$ 3 mm i bredden og 92 mm  $\pm$ 3 mm i højden. Sektionsvægt må ikke være mindre end 1,5 kg/m. Tilspidsede eller permanent bøjede bomme er forbudt. Ændringer af bomprofilet for at få mere fleksibel bom er forbudt.
- 7.3 Et begrænsningsmærke bestående af et synligt malet eller tapet bånd. Inderkant af båndet skal ligge max. 3000 mm fra agterkant af hulkel på mast.



INTERNATIONAL 806  
DANSKE KLASSE REGLER  
(STANDARDKLASSE)

5 af 8  
Dato 23.01.1993  
Rev. 09.08.2013

## 8 Spilerbom

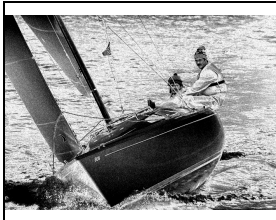
- 8.1 Maksimumslængde er 2710 mm målt vinkelret på masten til inderside af åbning i beslag. Målet tages med bommen i den position, hvor den når længst ud fra masten.

## 9 Sejl

- 9.1 Sejlene skal fremstilles og måles i overensstemmelse med ISAF's regler, da intet andet er nævnt i klassereglene.
- 9.2 Ved banesejlads må maksimalt måles og medtages 1 storsejl, 1 genua, 2 fokke og 2 spilere.
- 9.3 Sejlene skal være af vævet materiale bortset fra to vinduer i storsejl og et vindue i forsejl. Vinduerne må tilsammen i hvert sejl ikke overstige  $0,3 \text{ m}^2$ . Ingen af vinduerne må være nærmere et lig end 150 mm. Minimumsvægt for storsejl er  $250 \text{ g / m}^2$ , for fok  $210 \text{ g / m}^2$ , for genua  $110 \text{ g / m}^2$  og  $40 \text{ g / m}^2$  for spiler.  
Mylar/Pentex dug er tilladt til fok og genua.
- 9.4 Nummer- og bogstavstørrelse: Minimumshøjden for tal og bogstaver er 380 mm. Minimumsbredde, der optages af hvert tal eller bogstav skal være 250 mm, bortset fra tallet 1. Minimumsafstand mellem tal eller bogstaver er 10 mm. Klassemærket skal bestå af to rondeller, henholdsvis rød og blå, diameter 400 mm.
- 9.5 Storsejlet må ikke strækkes ud over indersiden af begrænsningsmærker på mast og bom. Agterligets længde er max. 9500 mm (målt som en ret linje mellem sejlets laveste punkt lige under halsbarmens kovs og flynderens højeste punkt på mastelignet ekskl. slæder). Agterliget skal have en jævn kurve. Bredden af sejlet målt på midten ekskl. tovværksforlig må max. være 1900 mm.

Der skal være 4 sejlpinde. Den øverste må være gennemgående, de øvrige max. 800 mm. Sejlpindene skal dele agterliget i 5 lige store dele  $\pm 50 \text{ mm}$ . Flynder i top må ikke være bredere end 150 mm. Rebning er tilladt. Slæder på mastelig er tilladt. Cunningham er tilladt ved mastelig. Lidseline i agterlig er tilladt. 2 vinduer er tilladt.

Alt andet er forbudt.



INTERNATIONAL 806  
DANSKE KLASSEREGLER  
(STANDARDKLASSE)

6 af 8  
Dato 23.01.1993  
Rev. 09.08.2013

## 9.6 Fok

Fokkens mål er følgende:

Forlig	max. 8200 mm
Agterlig	max. 7650 mm
Underlig	max. 3200 mm.

Underlig skal have en jævn runding, og foden være max. 150 mm. Konvekst agterlig er forbudt. Der skal være 3 sejlpinde. Placering er valgfri og pindene må være gennemgående. Fokken skal være forsynet med mindst 9 løjter, ligeligt fordelt på forliget. Typen fri. Cunningham er tilladt i forlig. Cunningham i fok må kun kunne justeres direkte på fokken. Lidseline i agterlig og underlig er tilladt. 1 vindue er tilladt. Tovværksforlig er tilladt i stedet for wire. Alt andet er forbudt.

## 9.7 Spiler

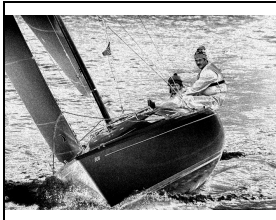
Spileren skal være symmetrisk i forhold til sin lodrette centerlinie.

Spilerens mål er:

Sidelig	max. 8370 mm
Underlig	max. 5600 mm.

Største bredde måles med spileren foldet langs midterlinien, så ligene dækker hinanden. Breddemålet tages fra kanten af de sammenholdte sidelig til midterlinien og vinkelret herpå. Denne måling gentages fra flere målepunkter på de sammenholdte sidelig, indtil det største mål er fundet. Målet er  $\frac{1}{2}$  bredde.

Bredde max. 6060 mm.



INTERNATIONAL 806  
DANSKE KLASSE REGLER  
(STANDARDKLASSE)

7 af 8  
Dato 23.01.1993  
Rev. 09.08.2013

## 9.8 Genua

Genuaens mål skal være følgende:

Forlig	max. 8500 mm
Agterlig	max. 8170 mm
Tværsmål vinkelret på forlig	max. 4400 mm

Underlig skal have en jævn runding.  
Konvekst agterlig er forbudt.

Genuaen skal være forsynet med mindst 9 løjter, ligeligt fordelt på forliget. Typen valgfri.

Cunningham er tilladt i forlig, men må kun kunne justeres direkte på genuaen.  
Lidseliner i agterlig og underlig er tilladt.

Tovværksforlig er tilladt i stedet for wire.

Vindue er tilladt, max.  $0,15 \text{ m}^2$ .

Alt andet er forbudt.

## 10 Diverse

10.1 Afstanden fra stævnen til punktet, hvor forstaget møder dækket skal have følgende mål:  $650 \text{ mm} \pm 10 \text{ mm}$ .

Afstanden fra stævnen til midten af røstjern skal være:  $3835 \text{ mm} \pm 10 \text{ mm}$  for det forreste og  $3935 \text{ mm} \pm 10 \text{ mm}$  for det agterste. (Målet skal være en ret linie fra stævn til røstjern.)

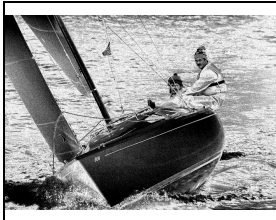
10.2 Bagstag er ikke tilladt.

10.3 Forstag, undervant og topvant må ikke justeres under sejlads. De må heller ikke strammes ved hjælp af ringe, tovværk eller lignende anordninger.

10.4 Placering af beslag på dæk er fri.

10.5 Rulleforsejl er tilladt, men profilforstag er forbudt.

10.6 Høj løjgang er tilladt. Den skal monteres lodret over den lave løjgang. Den må ikke være højere end cockpitkarmen, og skødeskinnen må ikke gå ud over cockpitkarmen.



INTERNATIONAL 806  
DANSKE KLASSE REGLER  
(STANDARDKLASSE)

8 af 8  
Dato 23.01.1993  
Rev. 09.08.2013

- 10.7 Trapez eller lignende anordning er forbudt. Håndtag på dæk er tilladt. Anvendelse af hænge-/fodstropper er tilladt med den begrænsning, at de skal være fæstnet i cockpittet, og ingen del af stropperne skal kunne strække sig op over dækslinien. Ingen hængeanordning skal hindre en bruger i straks, at kunne frigøre sig fra båden, og når der hænges, må ingen del af et besætningsmedlems krop, mellem midten af låret og fødder, være på ydersiden af rælingskanten. Under sejlad må ingen del af besætningen røre skroget under den i fribordet forsænkede stafferingsliste.
- 10.8 To magnetiske kompasser og GPS er tilladt, Elektroniske kompasser og navigatører/GPS er også tilladt, dog må de ikke være indbyrdes forbundet.
- 10.9 Masten må ikke flyttes under sejlad.
- 10.10 Ingen del af standardudrustningen eller apteringen må fjernes eller ændres med det formål at gøre båden hurtigere/lettere. Med standardaptering skal forstås glasfiberindersektion, teakindretning, loftsbeklædning, etc.
- 10.11 Alle former for udsavning, opboring eller filing i beslag, rig, dæk, skrog, aptering og rør med det formål at gøre båden hurtigere/lettere er forbudt. Dog tillades udsavning af åbninger for stuverum i glasfiberindersektion under køjer.
- 10.12 Følgende udrustning skal forefindes ombord under banekapsejlad:
- 10.12.1 1 anker på min. 10 kg med 30 m ankertov.
  - 10.12.2 1 paddel med længde min. 1200 mm.
  - 10.12.3 2 fortøjninger på hver min. 10 m
  - 10.12.4 Flydeveste til hver person ombord.
- 10.13 Ved kapsejlad på olympisk / op og ned bane skal besætningen bestå af 3 personer.
- 10.14 Ved kapsejlad er det tilladt at sejle uden hynder.
- 10.15 Ved kapsejlad sejler 806-både under B (individuel reklame).